

KẾ HOẠCH
**Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn”
trên địa bàn xã Lợi Bác**

Theo báo cáo của UBND tỉnh, trong 8 tháng đầu năm 2026, tình hình tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn xảy ra 171 vụ, làm chết 51 người, bị thương 141 người; trong đó liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy là 94 vụ, làm chết 38 người, làm bị thương 90 người chiếm tỷ lệ cao trên tổng số vụ TNGT (*chiếm 55% số vụ, 74,5% số người chết, 63,8% số người bị thương*); ngoài ra số vụ TNGT liên quan đến người chưa có Giấy phép lái xe (GPLX) mô tô là 25 vụ, làm chết 12 người, bị thương 30 người (*chiếm 26,6% số vụ, 31,6% số người chết, 33,4% số người bị thương*); độ tuổi người điều khiển xe mô tô gây TNGT chủ yếu là từ 30 - 50 tuổi (*38/94 vụ, chiếm 40,4%*). Nguyên nhân gây TNGT chủ yếu do hành vi vi phạm liên quan đến ý thức, kỹ năng điều khiển phương tiện của người điều khiển xe mô tô¹.... Thực tế hiện nay một bộ phận người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (nhất là ở lứa tuổi trung niên) mặc dù đã được cấp Giấy phép lái xe nhiều năm nhưng chỉ điều khiển xe theo thói quen, chưa nắm bắt được những kiến thức cơ bản của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn, để bảo vệ sức khỏe, tính mạng của mình và những người tham gia giao thông.

Thực hiện Kế hoạch số 334/KH-UBND ngày 28/8/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn về việc phát động “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh.

Để nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, từng bước thay đổi thói quen và trang bị kiến thức, kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn cho người dân; góp phần phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; đồng thời tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, Ủy ban nhân dân xã Lợi Bác ban hành Kế hoạch triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã, cụ thể như sau:

¹ Như đi không đúng phần đường, làn đường (*18 vụ, chiếm 20%*), chuyển hướng không đúng quy định (*16 vụ, chiếm 17,8%*), không chú ý quan sát (*14 vụ, chiếm 15,5%*), không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn theo quy định (*13 vụ, chiếm 14,4%*), vượt xe, tránh xe không đúng quy định (*11 vụ, chiếm 12,2%*), không giữ khoảng cách an toàn giữa hai xe theo quy định (*09 vụ, chiếm 10%*) và một số hành vi vi phạm khác.

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân; tạo chuyển biến rõ nét về ý thức chấp hành pháp luật, hình thành thói quen, văn hóa tham gia giao thông an toàn, góp phần phòng ngừa TNGT từ gốc, kéo giảm TNGT và vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến người điều khiển xe mô tô, gắn máy.

2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành, chính quyền địa phương, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm TTATGT; xác định việc giáo dục nâng cao kỹ năng lái xe an toàn làm nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên; gắn trách nhiệm cụ thể về thực hiện chiến dịch đối với từng tổ chức, cá nhân theo nguyên tắc “rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền”. Tổ chức triển khai chiến dịch đồng bộ, thống nhất, hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương, tạo sức lan tỏa sâu rộng, thu hút đông đảo các tầng lớp Nhân dân tham gia, từng bước xây dựng phong trào toàn dân học tập, rèn luyện kỹ năng lái xe an toàn trong toàn dân.

3. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, giáo dục pháp luật, đào tạo kỹ năng lái xe an toàn với tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời khắc phục khó khăn, vướng mắc, nâng cao hiệu quả triển khai chiến dịch; tăng cường ứng dụng công nghệ, cơ sở dữ liệu trong phân tích, đánh giá kết quả thực hiện.

4. Thông qua việc triển khai chiến dịch, từng bước hình thành cơ chế đào tạo, cập nhật kiến thức pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn thường xuyên đối với người điều khiển xe mô tô, gắn máy tại địa bàn cơ sở, góp phần xây dựng văn hóa giao thông an toàn, lấy người dân làm trung tâm, chuyển mạnh từ xử lý vi phạm sang chủ động phòng ngừa TNGT.

II. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG VÀ BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Đối tượng đào tạo, tập huấn

Người dân đã được cấp GPLX mô tô (tập trung lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi và người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm) và thanh, thiếu niên lứa tuổi học sinh (từ 16 đến dưới 18 tuổi), chia thành các nhóm cụ thể:

- Người dân tại các thôn.
- Học sinh, thanh thiếu niên từ 16 đến dưới 18 tuổi.
- Đội ngũ lái xe tại các doanh nghiệp.
- Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị.

2. Nội dung thực hiện

2.1. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATG

- Công tác giáo dục pháp luật về TTATGT cần được triển khai đồng bộ, thường xuyên, bám sát tình hình thực tế TNGT và kết quả xử lý vi phạm về TTATGT đường bộ liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn xã.

- Nội dung tuyên truyền phải tập trung phân tích, đánh giá từ hình ảnh, video clip các vụ TNGT liên quan đến từng nhóm đối tượng cụ thể; các quy định của pháp luật về TTATGT đường bộ; các hành vi vi phạm phổ biến, các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT liên quan đến xe mô tô, như: chuyển hướng không quan sát, không nhường đường, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, không có GPLX, thanh thiếu niên điều khiển xe phóng nhanh, lạng lách, đánh võng... Từ đó tuyên truyền, giáo dục pháp luật để cảnh báo, rút kinh nghiệm, nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục trực tiếp tại các thôn, trường học, cơ quan, đơn vị lồng ghép trong các buổi họp dân, sinh hoạt đoàn thể, sinh hoạt đảng, đoàn, các hoạt động dành cho thanh thiếu niên, học sinh và nhân dân. Đẩy mạnh tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng, pa nô, áp phích, tờ rơi.

- Đối với thanh thiếu niên, học sinh tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; tuyên truyền về hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ tuổi điều khiển, tác hại của hành vi tụ tập đua xe, chạy tốc độ cao, lạng lách, đánh võng và các hành vi vi phạm pháp luật khác. Đồng thời tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền địa phương và lực lượng Công an xã trong công tác quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm. Đối với các đối tượng khác tăng cường giáo dục, nhận diện, cách xử lý các tình huống dẫn đến TNGT.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn trên Trang thông tin Facebook của xã, Công an xã và Cổng thông tin điện tử của xã, tạo sự lan tỏa, nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật trong Nhân dân.

- Các hoạt động tuyên truyền phải được đánh giá hiệu quả bằng phiếu khảo sát để kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp

2.2. Công tác đào tạo, tập huấn kỹ năng lái xe an toàn

- Phối hợp tổ chức các chương trình đào tạo, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các nhóm đối tượng (tại mục II.1), trong đó trọng tâm là: người trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi có GPLX mô tô; người đã được cấp GPLX mô tô trên 03 năm; người tái phạm nhiều lần, người bị trừ hết điểm GPLX; học sinh THPT, sinh viên; công nhân, người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

- Nội dung đào tạo, bồi dưỡng tập trung vào các kỹ năng cơ bản về quy tắc giao thông và kỹ năng phòng ngừa TNGT, gồm: kỹ năng quan sát khi tham gia giao thông (*gặp chướng ngại vật; sang đường; khi qua đường sắt; khi dừng đèn đỏ*); kỹ năng chuyển hướng an toàn (*chuyển hướng rẽ trái, quay đầu*); kỹ năng nhường đường (*đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; nhường đường cho người đi bộ qua đường*); kỹ năng vượt xe an toàn; kỹ năng phanh khẩn cấp; kỹ năng nhận diện và phòng tránh các tình huống nguy hiểm (*đi sát xe tải lớn, đi vào điểm mù...*); kỹ năng điều khiển phương tiện trong điều kiện bất lợi (*mưa, đường trơn, đường cong cua, khuất tầm nhìn, đường có độ dốc lớn...*); kỹ năng thắt dây đai an toàn khi chở trẻ em.

(Có sơ đồ 02 bài thực hành đầy đủ và rút gọn tại Phụ lục kèm theo).

- Kết hợp giữa hướng dẫn lý thuyết với thực hành, mô phỏng các tình huống giao thông thực tế và phân tích nguyên nhân các vụ TNGT điển hình liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy để nâng cao kỹ năng xử lý tình huống và ý thức tự bảo vệ của người tham gia giao thông.

3. Biện pháp thực hiện

3.1. Tổ chức rà soát, nắm tình hình

- Tổ chức rà soát, thu thập, cập nhật, tổng hợp và phân tích dữ liệu về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy (*dữ liệu TNGT; dữ liệu đăng ký, làm sạch đối với xe mô tô; dữ liệu GPLX; dữ liệu xử lý vi phạm; Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư...*), bảo đảm dữ liệu “đúng, đủ, sạch, sống”, phục vụ đánh giá tình hình, xác định địa bàn, đối tượng trọng tâm và xây dựng nội dung triển khai chiến dịch phù hợp, hiệu quả. Cụ thể:

- Định kỳ hằng tuần, chỉ đạo rà soát, tổng hợp tình hình TNGT và vi phạm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; phân tích theo tuyến, địa bàn, thời gian, nhóm đối tượng và các hành vi vi phạm chủ yếu, nhất là đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy. Kịp thời xác định các tuyến, khu vực và nhóm đối tượng có nguy cơ cao để tập trung tuyên truyền, giáo dục pháp luật, nâng cao ý thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn, góp phần phòng ngừa, hạn chế TNGT trên địa bàn xã

Cơ quan chủ trì: Công an xã

Thời gian thực hiện: Thực hiện định kỳ hằng tuần.

- Rà soát, lập danh sách cán bộ UBND cấp xã làm công tác văn hóa, giáo dục; cán bộ Công an cấp xã; cán bộ cấp ủy, trưởng thôn... để tham gia đào tạo, bồi dưỡng làm báo cáo viên thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn tại địa bàn

Cơ quan chủ trì: Phòng Văn hóa xã hội xã

Thời gian thực hiện: Thực hiện định kỳ hằng tuần.

- Khai thác, ứng dụng hiệu quả Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, dữ liệu đăng ký xe, dữ liệu GPLX và các hệ thống dữ liệu nghiệp vụ để rà soát, phân loại

và xác định các nhóm đối tượng trọng tâm phục vụ triển khai chiến dịch. Tập trung thống kê người từ đủ 18 tuổi trở lên chưa có GPLX mô tô, người được cấp GPLX mô tô trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người đã được cấp GPLX mô tô trên 03 năm; người vi phạm nhiều lần, tái phạm hoặc bị trừ hết điểm GPLX; học sinh, sinh viên, công nhân, người lao động và các đối tượng thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông để xây dựng kế hoạch tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn.

Cơ quan chủ trì: Công an xã

Thời gian thực hiện: Thực hiện định kỳ hằng tuần.

- Rà soát, xác định các tuyến đường, nút giao thông, khu vực xảy ra nhiều vụ tai nạn, va chạm giao thông hoặc có nhiều hành vi vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy để ưu tiên tổ chức tuyên truyền, giáo dục, đào tạo kỹ năng lái xe an toàn; đồng thời làm căn cứ bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.

Cơ quan chủ trì: Công an xã

Thời gian thực hiện: Thực hiện định kỳ hằng tuần.

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy của các nhóm đối tượng trọng tâm; kết hợp phân tích dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm để xác định những kiến thức, kỹ năng còn hạn chế, những hành vi vi phạm phổ biến và nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT. Trên cơ sở đó xây dựng nội dung, chương trình tuyên truyền, giáo dục và đào tạo phù hợp với từng nhóm đối tượng. Tổ chức đánh giá kết quả trước và sau đào tạo, theo dõi sự chuyển biến về nhận thức, kỹ năng lái xe, tình hình vi phạm và TNGT để đo lường hiệu quả, làm cơ sở điều chỉnh, hoàn thiện chương trình đào tạo.

Cơ quan chủ trì: Công an xã

Thời gian thực hiện: Thực hiện thường xuyên.

- Thiết lập, cập nhật cơ sở dữ liệu quản lý các đối tượng đã được tuyên truyền, đào tạo; kết quả kiểm tra, đánh giá trước và sau đào tạo; tình hình vi phạm và TNGT của các nhóm đối tượng trọng tâm.

Cơ quan chủ trì: Công an xã

Thời gian thực hiện: Thực hiện thường xuyên.

- Phối hợp tổ chức thường xuyên các hoạt động hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn cho các đối tượng.

Cơ quan chủ trì: Công an xã

Thời gian thực hiện: Thực hiện thường xuyên.

3.3. Phương pháp đào tạo, bồi dưỡng

- Trên cơ sở nội dung, tài liệu, bài giảng và hướng dẫn đào tạo, bồi dưỡng theo Kế hoạch của UBND tỉnh, tổ chức triển khai, phổ biến và tập huấn phù hợp với tình hình thực tế của xã; lựa chọn, phân công đội ngũ cán bộ, công chức, tuyên truyền viên và lực lượng tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại cơ sở làm nòng cốt trong công tác tuyên truyền, hướng dẫn, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ.

- Sử dụng các tài liệu, hình ảnh, video mô phỏng, tình huống giao thông thực tế và các vụ việc vi phạm, TNGT điển hình phù hợp với địa bàn để tuyên truyền, phân tích nguyên nhân, hướng dẫn kỹ năng xử lý tình huống, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng phòng tránh TNGT cho người tham gia giao thông.

- Tổ chức thực hành các kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên sa hình hoặc trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông với sự hướng dẫn trực tiếp của lực lượng Công an xã, hướng dẫn viên lái xe an toàn của các đơn vị đồng hành và các hướng dẫn viên tại cơ sở đã được tập huấn.

- Về phương tiện: sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để thực hành của đơn vị tổ chức, đơn vị đồng hành và của người dân được tham gia đào tạo, tập huấn.

- Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên sa hình: những nơi diện tích hẹp, không thể bố trí sa hình với đầy đủ 11 tình huống, cần lựa chọn bố trí những tình huống cơ bản, điển hình theo sơ đồ rút gọn hoặc theo thực tế địa bàn (*gồm các tình huống cơ bản: đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu; nhường đường cho người đi bộ sang đường...*); những nơi không thể kẻ vẽ sa hình thì có thể dùng chóp nón để bố trí thành sa hình phục vụ công tác đào tạo hoặc có thể thực hành trực tiếp trên đường thực tế tại địa bàn (nếu đủ điều kiện).

- Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên các tuyến đường: lựa chọn những tuyến đường, đoạn đường phù hợp, đồng thời có biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình hướng dẫn thực hành.

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá kỹ năng điều khiển phương tiện của những người tham gia sau khi được đào tạo, hướng dẫn thực hành để phục vụ đánh giá hiệu quả việc thực hiện.

4. Trên cơ sở rà soát, nắm tình hình TNGT và vi phạm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, Công an xã chủ động bố trí lực lượng, tăng cường tuần tra, kiểm soát, phối hợp xử lý tại các tuyến đường, khu vực thường xảy ra TNGT hoặc có nhiều trường hợp xe mô tô, xe gắn máy vi phạm; tập trung chấn chỉnh các hành vi vi phạm phổ biến như: chuyển hướng không quan sát, đi không đúng phần đường, làn đường; vi phạm quy định về tốc độ; tránh, vượt không đúng quy định; không chấp hành hiệu lệnh, chỉ dẫn của người điều khiển giao thông, biển báo và các quy định khác về trật tự, an toàn giao thông. Kịp thời phát hiện, xử lý hoặc

kiến nghị xử lý theo thẩm quyền, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã.

5. Thời gian thực hiện

Thời gian thực hiện Kế hoạch đến hết ngày **31/12/2026**. Trong đó, tham gia đầy đủ các lớp tập huấn, bồi dưỡng do cấp tỉnh tổ chức và hoàn thành công tác chuẩn bị các điều kiện cần thiết để triển khai thực hiện Kế hoạch tại địa bàn xã.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

- Tham gia đầy đủ các lớp đào tạo, tập huấn do Công an tỉnh tổ chức; trên cơ sở nội dung, tài liệu được hướng dẫn, chủ động triển khai công tác tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn phù hợp với tình hình thực tế trên địa bàn.

- Chủ trì, phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể, thôn và các cơ quan, đơn vị có liên quan đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; vận động Nhân dân, nhất là người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, tích cực hưởng ứng và tham gia các hoạt động tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn.

- Phối hợp với các trường học trên địa bàn tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh; tập trung tuyên truyền, cảnh báo hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ tuổi điều khiển và các hành vi nguy hiểm như phóng nhanh, lạng lách, đánh võng, đua xe trái phép; vận động học sinh và cha mẹ học sinh chấp hành nghiêm các quy định về an toàn giao thông.

- Sử dụng các tài liệu, hình ảnh, video, tình huống giao thông thực tế và nội dung hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn do Công an tỉnh cung cấp để tổ chức tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng, địa bàn; chú trọng hướng dẫn nhận diện, phòng tránh và xử lý các tình huống có nguy cơ gây TNGT.

- Phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể, thôn và các đơn vị có liên quan lựa chọn địa điểm phù hợp để tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn; bảo đảm an toàn trong quá trình tổ chức thực hiện và phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông theo thẩm quyền; tập trung tại các tuyến đường, khu vực thường xảy ra TNGT hoặc có nhiều trường hợp xe mô tô, xe gắn máy vi phạm; kịp thời phát hiện, xử lý hoặc kiến nghị xử lý các hành vi vi phạm theo quy định

- Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị, tổ chức, doanh nghiệp và các lực lượng có liên quan khi có yêu cầu hỗ trợ về phương tiện, trang thiết bị, tài liệu phục vụ công tác tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trên địa bàn xã.

- Theo dõi, tổng hợp kết quả triển khai thực hiện; kịp thời báo cáo UBND xã và Công an tỉnh những khó khăn, vướng mắc, kết quả thực hiện và đề xuất giải pháp nâng cao hiệu quả Chiến dịch; tham mưu biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích trong quá trình triển khai thực hiện theo quy định.

2. Phòng Văn hóa - Xã hội xã và Trung tâm Dịch vụ Công ích xã

- Bảo đảm phát sóng tuyên truyền giao thông trên hệ thống truyền thanh xã 02 lần/ngày vào khung giờ 06h00-08h00 và 17h00-19h00.

- Phối hợp với Công an xã biên soạn nội dung tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng dân cư; đẩy mạnh tuyên truyền qua trang tin điện tử xã, các nhóm Zalo cộng đồng, pa-nô, áp phích.

- Cử cán bộ tham gia lực lượng báo cáo viên, tuyên truyền viên nòng cốt của xã.

3. Các trường học trên địa bàn xã

- Phối hợp với Công an xã tổ chức tuyên truyền, tập huấn kỹ năng lái xe an toàn cho 100% học sinh.

- Tổ chức ký cam kết chấp hành luật giao thông giữa nhà trường, học sinh và phụ huynh; nghiêm cấm giao xe cho học sinh chưa đủ tuổi hoặc chưa có GPLX.

- Quản lý chặt chẽ việc học sinh đi xe đến trường, bảo đảm tuân thủ quy định đội mũ bảo hiểm.

- Bố trí mặt bằng sân trường phục vụ kẻ vẽ sa hình thực hành khi có kế hoạch.

4. Phòng Kinh tế xã

- Xây dựng dự toán kinh phí thực hiện các nhiệm vụ của Kế hoạch, báo cáo UBND xã phê duyệt; làm đầu mối tiếp nhận các nguồn tài trợ, hỗ trợ hợp pháp (nếu có).

- Quản lý, quyết toán kinh phí bảo đảm đúng quy định, tiết kiệm, công khai, minh bạch.

5. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các Tổ chức Chính trị - Xã hội xã

- Vận động cán bộ, đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực tham gia các buổi tập huấn kỹ năng lái xe an toàn.

- Lồng ghép nội dung an toàn giao thông vào các cuộc họp định kỳ và cuộc vận động "Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông" tại cơ sở.

6. Các ban, ngành, đoàn thể xã

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động xây dựng kế hoạch hành động cụ thể của đơn vị mình để phối hợp thực hiện Kế hoạch này.
- Đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật và hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn đến cán bộ, đoàn viên, hội viên và Nhân dân, đặc biệt nhóm đối tượng có nguy cơ cao (lái xe, người thường xuyên đi đường, thanh thiếu niên, học sinh, công nhân).
- Phối hợp rà soát, thống kê người có GPLX mô tô trong độ tuổi 30-50 và người có GPLX trên 03 năm thuộc đơn vị mình để phối hợp với Công an xã khi được yêu cầu.

7. Trưởng các thôn

- Phối hợp cùng các lực lượng hoạt động ở thôn trực tiếp rà soát, lập danh sách người có GPLX mô tô trong độ tuổi 30-50; người có GPLX trên 03 năm; người vi phạm nhiều lần, tái phạm; học sinh và các đối tượng thường xuyên đi xe máy trên địa bàn thôn, báo cáo Công an xã.
- Vận động Nhân dân tham gia đầy đủ các buổi tuyên truyền và tập huấn kỹ năng.
- Chủ động khảo sát, đề xuất địa điểm tập luyện (nhà văn hóa, sân thể thao thôn) và đăng ký lịch cụ thể với Công an xã trước 07 ngày để tổ chức tuyên truyền, tập huấn và thực hành.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của Ủy ban nhân dân xã, yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan trên địa bàn xã; Trưởng các thôn và các tổ chức, cá nhân có liên quan trên địa bàn xã tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc, kịp thời báo cáo UBND xã (*qua Công an xã*) để xem xét, chỉ đạo.

2. Kinh phí thực hiện được bố trí trong dự toán chi thường xuyên của xã theo phân cấp ngân sách; nguồn kinh phí bảo đảm TTATGT được cấp có thẩm quyền giao và các nguồn tài trợ, hỗ trợ hợp pháp khác. Việc tiếp nhận, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí phải bảo đảm đúng quy định, tiết kiệm, hiệu quả, công khai, minh bạch.

3. Giao Công an xã chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra và đôn đốc các ban, ngành, đoàn thể, các thôn thực hiện hiệu quả các nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này; tổng hợp kết quả, báo cáo UBND xã trước ngày **25/12/2026**.

4. Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, Công an xã chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan xem xét, báo cáo đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu. Đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân chậm tham mưu, chậm triển khai hoặc thực hiện không hiệu quả, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Lạng Sơn (để B/c);
- Công an tỉnh Lạng Sơn (Phòng CSGT);
- Thường trực Đảng ủy;
- Thường trực HĐND xã;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND xã;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam xã và các đoàn thể xã;
- Công an xã;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể xã;
- Văn phòng UBND&HĐND xã;
- Các trường học trên địa bàn;
- Trưởng các thôn;
- Lưu: VT, CAX.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Chu Mạnh Dũng